



<b>Ref. Prod.</b>	FW210-000
<b>Cat. de Seguridad</b>	S1 P SRC
<b>Tallas</b>	36 - 48
<b>Peso (talla 42)</b>	560 g
<b>Forma</b>	A
<b>Ajuste</b>	11

**Descripción del modelo:** Bota, en piel engamuzada y tejido transpirable, color negro/gris, con forro en tejido **SANY-DRY**<sup>®</sup>, antiestático, antishock, antideslizante, con lámina anti penetración, no metálica **APT Plate**. – **NINGUNA PERFORACIÓN.**

**Características:** Fussbett **AIR** de EVA y tejido, antiestática, garantiza un elevado apoyo gracias a una correcta repartición de su espesor a lo largo de su superficie. Suela de PU bidensidad de estilo agresivo. El perfil de la suela sobresale en la zona del tacón y de la punta, para ofrecer una mayor resistencia a la abrasión. Collarín acolchado.

**Usos recomendados:** Grandes almacenes, industria en general.

**Modo de conservación del calzado:** Mantenerlo siempre limpio y dejarlo secar en sitio ventilado lejos de fuentes de calor. Tratar periódicamente el cuero con una crema adecuada, no agresiva. Se recomienda de no usar por mucho tiempo y repetidamente en presencia de agentes orgánicos, herbicidas o plaguicidas, ácidos fuertes o temperaturas extremas. Evitar la inmersión completa en agua de playa, en barro, hidrato de cal o cemento mezclado con agua.

## MATERIALES / ACCESORIOS

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SEGURIDAD

		<b>Párrafo EN ISO 20345:2011</b>	<b>Descripción</b>	<b>Unidad de medida</b>	<b>Resultado obtenido</b>	<b>Requisito</b>
<b>Calzado completo</b>	<b>Protección de los dedos:</b> puntera no metálica en fibra de vidrio más ligera resistente:	5.3.2.3	Resistencia a los choques (altura libre despues del choque)	mm	<b>16</b>	⬇️ 14
		5.3.2.4	Resistencia a la compresión (altura libre despues de la compresión)	mm	<b>15</b>	⬇️ 14
		6.2.1	Resistencia a la perforación	N	<b>A 1100 N</b> <b>Ninguna perforación</b>	⬇️ 1100
	<b>Calzado antiestático:</b> fondo/suela con capacidad de disipación de las cargas electroestáticas.	6.2.2.2	Resistencia eléctrica - en ambiente húmedo - en ambiente seco	M <sub>h</sub> M <sub>s</sub>	<b>120</b> <b>820</b>	⬇️ 0.1 ↑ 1000
<b>Empeine</b>	<b>Sistema antishock:</b> poliuretano baja densidad y perfil del tacón. Piel engamuzada, color negro Espesor 1,6/1,8 mm	6.2.4	Absorción de energía en el tacón	J	<b>&gt; 34</b>	⬇️ 20
		5.4.6	Permeabilidad al vapor de agua Coeficiente de permeabilidad	mg/cmq h mg/cmq	<b>&gt; 7,2</b> <b>&gt; 66,4</b>	⬇️ 0,8 > 15
<b>Forro Anterior</b>	Tejido, transpirable, resistente a la abrasión, color negro Espesor 1,2 mm	5.5.3	Permeabilidad al vapor de agua Coeficiente de permeabilidad	mg/cmq h mg/cmq	<b>&gt; 5,2</b> <b>&gt; 42,2</b>	⬇️ 2 ⬇️ 20
		5.5.3	Permeabilidad al vapor de agua Coeficiente de permeabilidad	mg/cmq h mg/cmq	<b>&gt; 12,1</b> <b>&gt; 169,3</b>	⬇️ 2 ⬇️ 20
<b>Piso / Suela</b>	En poliuretano antiestático bidensidad, directamente inyectado al empeine: Borde de la suela: color negro, de tipo antideslizante, resistente a la abrasión, a los aceites minerales y a los ácidos débiles. Entresuela: color negro, baja densidad, cómoda y antishock. Coeficiente de adherencia del borde de la suela	5.8.3	Resistencia a la abrasión (pérdida de volumen)	mm <sup>3</sup>	<b>67</b>	↑ 150
		5.8.4	Resistencia a las flexiones (dilatación de la grieta)	mm	<b>3</b>	↑ 4
		5.8.6	Resistencia al despegue de la suela/entresuela	N/mm	<b>&gt; 5</b>	⬇️ 4
		6.4.2	Resistencia a los hidrocarburos (variación de volumen %)	%	<b>+ 0,8</b>	↑ 12
		5.3.5	SRA : cerámica + solución detergente – planta SRA : cerámica + solución detergente – tacos (inclinación 7°) SRB : acero + glicerina – planta SRB : acero + glicerina – tacos (inclinación 7°)			<b>0,43</b> <b>0,40</b> <b>0,20</b> <b>0,15</b>